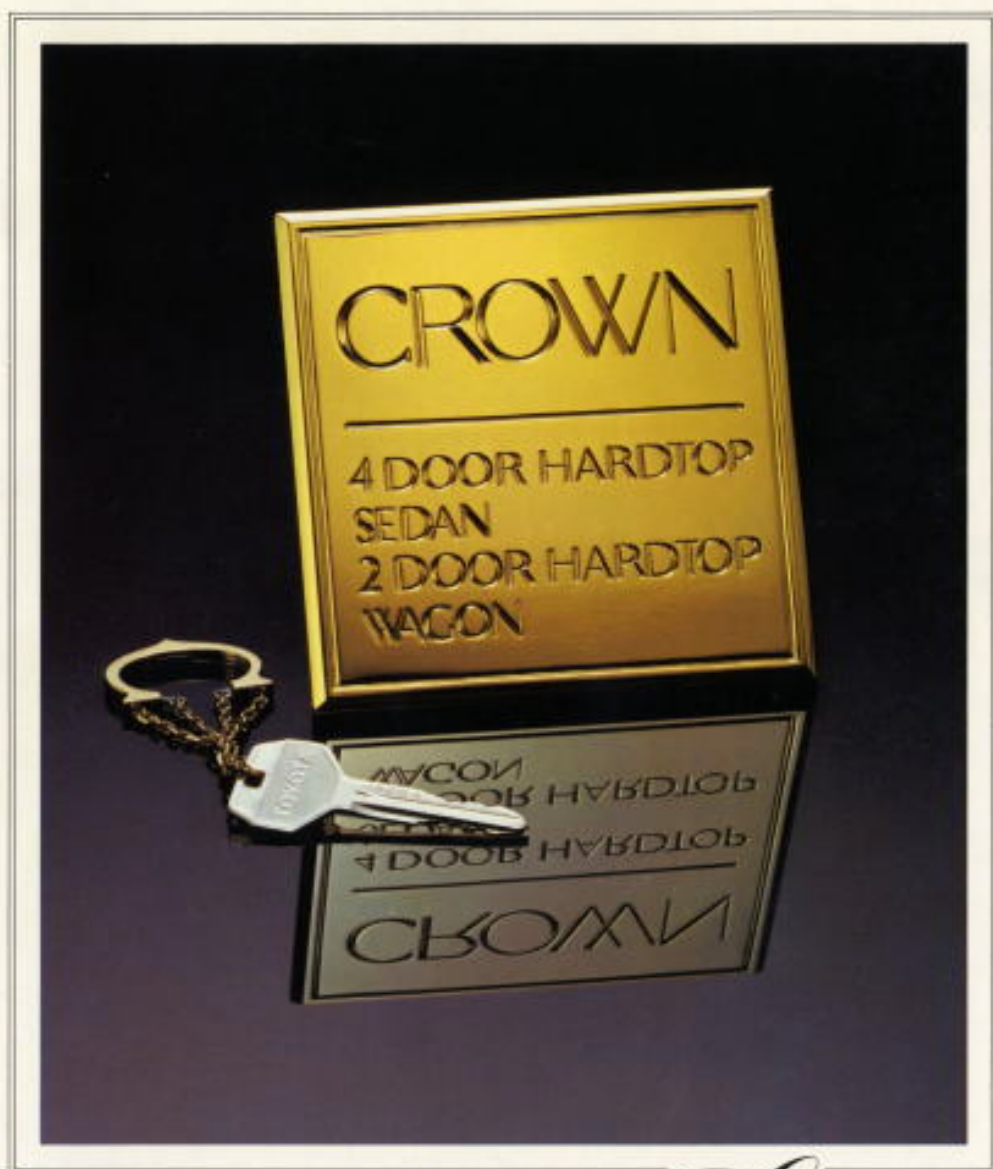


TWIN KNOCK
SENSOR

CROWN TURBO



New Crown

4Door Hardtop/Royal Saloon

伝統を愛する心と、新しい時代感覚との美しき融合。
日本を象徴する不変の名車、クラウン。



昭和30年の誕生以来、つねに日本の高級車の歴史をリードしてきたクラウン。その先駆精神と技術にご注目ください。

日本の伝統美の中から、現代の造形感覚をさぐりあてた、端正なフォルム。

毅然とした直線の美しさと、優れ張りつめた面々が織りなす気品の一台。

その走りの快適さ、その静かさは、情緒を大切にする日本人へのひとつの回答。

終始一貫して日本の心を追求してきたクラウンの設計哲学です。

4Door Hardtop/Royal Saloon

年輪を深めてきたものだけに漂う端正なフォルム。
高級車の走りや静かさを極めた、気品の4ドアハードトップ。



いたずらに豪華さを誇らない。乗る方の自信をありのままに伝える、気品の4ドアハードトップ。
フロントからリヤへ、竹を割ったように鋭くカットされたレリーフライン。ボデーラインに美しく溶けこむ面一化設計のヘッドランプとリヤランプ。
そして、豊かな開放感と後方視界を確保するラップアラウンドリヤウィンドウ。高級車の走りや静かさを追求した造形感覚が随所に息づいています。

さらに室内は、気品あふれるやすらぎの調度と数々の静粛設計で、ゆったりと静か。

パーソナルにもフォーマルにもお乗りいただける4ドアハードトップです。

4Door Hardtop/Royal Saloon

静かさを心で聞く。やすらぎを情緒で感じる。日本人の美意識への探究から生まれた、くつろぎの世界です。



オーハイブ クラウンセリキュラー、電動リクライニングシートは3段階です。



日本の静かさは、単なる音のしない世界ではない。
心を鎮め、精神のやすらぎを生む静かさ。
クラウンのシートに深々と身をゆだねてください。
静かなるエンジン、工夫を凝らした防音・防振設計。
日本人の情緒にフィットする落ちついた室内調度。
高速で走っているながら、窓辺の風景は音もなく流れ、
静かなる充足感があなたを包みこみます。

4Door Hardtop/Royal Saloon

掌の感触にも心の触れあいを大切にする日本人。
その情感に、優しく、しっとり溶けこむ運転席まわりです。



日本の優れた調度には、
日本人の微妙な心の動きを感じとる
優しさか内に秘められている。
クラウンを味わうよろこびのひとつは
ご自身でハンドルを握られること。
そこに、あなたの心理を手にとるように
計算しつくされた計器盤を
掌への感触ひとつさえ大切にした
ハンドル、シフトレバーノブを
発見なさることでしょう。
優しさにあふれたクラウンです。

オートドライブ、クルーズコンピュータ、量産予約け電子制御ブレーキはオプションです

4Door Hardtop/2000E.F.I super Saloon

折目正しいシャープなスタイルが、乗る方の自信を象徴する。装備の心と技も格調の高さを求めた、洗練のスーパーサルーン。



4Door Hardtop/2000E.F.I super Edition

伝統の風格に、ヤングスピリットが乗る方の個性を主張する。クラウンのもうひとつの世界——華麗なるスーパーエディション。



4Door Hardtop/2000E.F.I/2000 Custom Edition

スポーティ装備に身を包んだ、パーソナルな雰囲気好評です。若き行動派に贈る、身近なカスタムエディション。



4Door Hardtop/2000 Deluxe

正統を重んじる。いたずらに豪華さを誇らない。高い性能を追求した装備の数々——実務のデラックス。



Sedan/Royal Saloon

日本の車は、日本の薫りを大切にしたい。
伝統のクラウンが、誇りある人のために跳えた、堂々たるセダン。



オートドライブ、クルーズコントロール、
音域の広いオーディオシステムは全車標準です。



日本の車は、日本の感性を大切にしたい。つねに日本の心を設計の基本思想にきたクラウンが、
いま、絶対の誇りをもってあなたに贈るセダン・ロイヤルサルーン。
シートバックが2段階折れる世界初のリヤコンフォートパワーシートをはじめ、
乗る方の心の落ち着きまで考えぬかれた優雅な室内調度。
風切音、こもり音を抑え、静粛性も向上。そして充実の空調システムとともに、
ベルトラインを下げ、さらに明るく快適になった室内。
また、ガラス面積を広げて、
フロントビラーを細くすることにより視界も向上。
まさにセダンの頂点、ロイヤルサルーンです。

Sedan/2000F.F.I super Saloon

重厚な風格に、躍動感と秀麗さが調和した端正なフォルム。機能性とやすらぎを高次元で満たした、品格のスーパーサルーン。



2000F.F.Iスーパーサルーン



オーナメントは文豪像



サテンシーは上質

Sedan/2000F.F.I/2000super Deluxe

見るものをして実力のほどをうかがわせる。豊かな室内に融合する洗練の調度。大いなる自信のスーパーデラックス。



2000F.F.Iスーパーデラックス



Sedan/2000 Deluxe

乗る方の心の落ちつきまでを考えた調度と静かな室内。深いやすらぎのデラックス。



メーター・パネル・ドア内装は、高級の調子で統一



Sedan/2000 Deluxe-A

使いやすさ、快適さを極めた装備群、おらかな走り。機能性に徹したデラックスA。



メーター・パネル・ドア内装は、高級の調子で統一



Sedan/2000 Standard

クラウン伝統の造りの確かさに、必要にして十分な装備。実用性のスタンダード。



2Door Hardtop/Royal Saloon

高級パーソナルカーの真髄、華麗なる走りのダンテイズム。
絶妙の2ドアハードトップ・ロイヤルサルーン。



写真・車はプリンス・アワーズとあつとさん・ベージュのハードトップ・ロイヤルサルーン。車のデザインはあつとさん。写真・車はプリンス・アワーズとあつとさん・ベージュのハードトップ・ロイヤルサルーン。車のデザインはあつとさん。写真・車はプリンス・アワーズとあつとさん・ベージュのハードトップ・ロイヤルサルーン。車のデザインはあつとさん。

高級車といえども走りを大切にしたい。見るからに走りを感じさせる流麗なフォルム。
そのサイドビューにひととき華麗なツーテンカラー。
そして、乗る方の名譽を象徴する洗練のランドゥトップ。スポーティなアルミホイールも標準装備です。
そして、その全身にみながるクラウンの伝統と風格。
高級パーソナルカーの真髄、2ドアハードトップ。
いま自由な心で、アクティブに、走りのダンテイズムを楽しんでください。



オーガナイズ、クルーズコントロールは標準装備です。



この写真は、プリンス・アワーズとあつとさん・ベージュのハードトップ・ロイヤルサルーンの内装です。

2Door Hardtop / 2000 FFI super Saloon

高級車はもっと精悍で、自由で、個性的であっていい。
誰もが美しい走りを感じる。低く流麗なボデーライン。スポーティなスチールラジアルタイヤ。
情熱で駆けるパーソナルカー・スーパーサルーン。



2Door Hardtop / 2000 FFI super Edition

ヤングエグゼクティブに持つ。クラウンの華麗なる世界。
走りのハードトップに、キャストウッドステアリングホイールに代表される数々のスポーティ装備。
走るほどに自由が広がるスーパーエディション。



2000EFI・TURBO

ターボと呼ばずにステータス・ターボと呼ぶ。
トヨタの技術陣が満々たる自信をこめて贈るクラウン・ターボ登場。



4ドアハードトップ・スーパーサルーン
(ノブ・ホール・マイカのボデーカラーと照りやいはまた異なる)

TURBO



高級車こそ最新のメカニズムを装備しなければならない。この姿勢のもと、日本の名車クラウンが、高性能M-EU型エンジンに搭載したターボチャージャーです。
トヨタ独自のツインセンサー付ノックコントロールシステム、吸気スワールポートなどのハイメカニズムが卓越のパワーと低燃費を実現。加えて新開発のターボ専用オーバードライブ付4速オートマチックとの絶妙のマッチングにより、低速から高速まで静かでスムーズなターボフィーリングが満喫していただけます。さらに4輪ディスクブレーキ、大型ブレーキブースター、ハーダーサスペンション、速度感応型パワーステアリングなどを採用。ターボパワーにマッチした信頼のドライブビリティも。クラウン・ターボならではの安定した高速走行をお楽しみください。

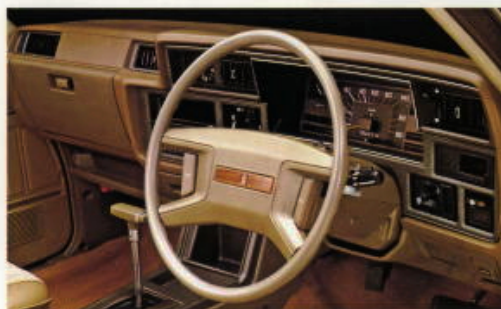
Wagon/Custom

新しい価値を生むラゲッジスペースと洗練されたスタイル。
乗用車ベースで設計されたクラウン・ワゴン。



7500cc 2000cc 2500cc

これからの車のあり方を暗示した本格的な大型ワゴン。
乗用車の快適性をみだし、ワゴンとしての機能も充分備えています。
定評の広いラゲッジスペース。
バックドアは大きな一枚はね上げ式。
リヤシートを倒すと、広く平らな床面。大きな荷物もゆうゆうです。
サードシートを立てれば、プラス2人の乗車定員。
安全性を考慮してサードシートアシストグリップも用意。
しかも乗用車ベースのリヤサスペンションによる快適な乗り心地。
多人数のお出かけに、レジャーにと、
応用範囲の広い高級ワゴンです。



パワーウィンドウ（左右両側）は全長約1.5mの幅の4ドアタイプにのみ装備



サードシートアシストグリップ



Diesel Sedan/4Door Hardtop/Wagon

あの風格と格調をそのままに、最新の技術で磨かされたクラウンディーゼル。
セダン、4ドアハードトップ、ワゴンとバリエーションも豊富。合理精神で乗るクラウンです。



登場以来、大好評のクラウンディーゼル。

車を合理精神で選ぶ、いまや世界的にディーゼル車が脚光をあびています。
日本ではクラウンディーゼル。

クラウンの風格と最新の技術の粋が好評の理由です。

いま、その熱い期待に応えて、

セダン、4ドアハードトップ、ワゴンにディーゼルエンジンを搭載。

充実のバリエーションでここにお届けします。

ハイパワーでありながら低燃費です。

高性能L型ディーゼルエンジンを搭載。

OHC機構や、分配型燃料噴射ポンプの採用で、

群を抜く高速性能と60km/h定地走行20.0km/l(国産車)の低燃費を実現。

さらに、操作性に優れたトヨタ独自の

オーバードライブ付4速オートマチック(国産車)も魅力です。

入念な静粛設計により快適な居住空間。

騒音の低減を実現するタイミングベルトを採用するほか、

入念な防音・防振設計により、いちだんと静粛性を高めています。

さらに室内の調度も、クラウンのあの豪華さ。

ディーゼルとは思えない快適な居住空間を実現しています。

誇りある力にふさわしい安全性、信頼性。

衝撃吸収式カラーードウレンバンパーやハロゲンヘッドランプ、クルーズ・コンピュータ、エレクトロ・オートコンパスなど、念入りで、緻密な装備を充実させています。



衝撃吸収式カラーードウレンバンパー(2800車)…フロントに、リヤに、太く突き出したクラウン専用のウレンバンパー。軽い衝撃を内部のウレンフォームがやわらかく吸収して、ボデーへの傷つきを防ぎます。また、ボデーカラーとカラーコーディネートを、クラウンならではの端正なスタイリングをいっそう引き締めるとともに、高級感あふれる走り演出してくれます。



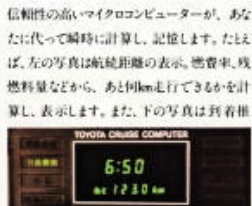
2800車専用サイドモール…駐車場などの軽い接触からボデーを守る。2800車専用の格調高いサイドモール。スタイルを引き締め、クラウンの堂々たる走りを、さらに印象づけます。



水切り機構付フロントビラーモール…広い前方視界を確保し、風切音も低減。また、ビラーとフロントウィンドウの間に用い、サイドウィンドウへの雨の流れを少なくします。



クルーズ・コンピュータ…巡航距離、平均車速、さらに、記憶しておきたい月日や時刻など、全部で10項目の役立つ情報がすばやく表示される便利な装置。



信頼性の高いマイクロコンピュータが、あなたに代って瞬時に計算し、記憶します。たとえば、左の写真は巡航距離の表示。燃費率、燃料量などから、あと何km走行できるかを計算し、表示します。また、下の写真は到着推定時刻の表示。目的地までの距離と車速をセットしておくと、到着推定時刻と同時に、目的地までの距離も知らせます。到着推定時刻、6時50分、目的地まで、あと123.0km。これにより、ドライブにゆとりが生まれるとともに、より合理的なドライブを楽しんでいただけます。



ハロゲンヘッドランプ…一定の明るさを長期間保ちます。バルブ切れの際はバルブだけ交換するセミハードタイプ。ランプ消し忘れ機構も採用。



オートドライブ…希望の速度になったら、スイッチをセットするだけでそのままでの車速を維持します。解除は、ブレーキをクラッチペダルを踏むだけ。



オーバードライブ付4速オートマチック…4速目にオーバードライブを設定。計器盤上のスイッチをONにしておけば自動的に4速まで入る自発的な機構です。



オーバードライブ付4速オートマチック…4速目にオーバードライブを設定。計器盤上のスイッチをONにしておけば自動的に4速まで入る自発的な機構です。



カレンダー付デジタル水晶時計…DATEボタンを押すと6日間日付を表示。その後、自動的に時刻表示に戻ります。アラーム付水晶3針時計も搭載。



チルトステアリング…ステアリングの高さを範囲に調節できます。安定走行のための速度感应型ノーズステアリングも搭載。



イルミネーションエントリー…キーで運転席のドアを開けると、約30秒間キー差し込み口と足もとを照らします。夜間の始動にとっても便利な機構です。



エレクトロ・オートコンパス…初採用の電子式方位計です。進行中の方向を針が自動的に指示。視認性に優れ、慣れない土地でも方向を失うことはありません。



量針式フューエルゲージ/水温ゲージ…正確で見やすい燃料計、水温計。燃料計は、イグニッションキーのON/OFFに関わらず燃料の残量を表示する量針式を採用しています。



電磁式トランクオープナー…運転席からトランクが開けられる便利な機構。メインスイッチは、マスターキーでしか開かないグローブボックスの中に設置してあります。



電磁式オートドアロック…全ドアを施錠、解錠できるオートドアロックに加え、新たにパワーウィンドウロック機構も運転席のアームレスト上にセット。

新たに、セダンにも前後調節式フロントヘッドレストを採用したのをはじめ、世界初のリヤコンフォートパワーシートや、連続ウェビング式リヤ3点式ELRシートベルトなど、より快適で、より安全なドライブのための装備が充実しています。



リヤコンフォートパワーシート(セダン・ロイヤルサルーン) シートバックが上下に2段折れる世界初のパワーシート。座面が斜めにスライドして、身体の前すべりをなくし、さらに、背もたれの下部が傾斜して腰から下を支えます。移動量は100mm。無段階式で調整できますので、つねに安楽で快適な姿勢が得られます。長時間のドライブでも疲れを感じません。



回転式リヤヘッドレスト(セダン・ロイヤルサルーン) 通常はシートバックに収納、上方向に回転して使います。ホルムが感にすわれ、頭部をしっかり支え、快適。



リヤパワーシート/後席スイッチ 後席アームレスト上にセットしました。Pスイッチを押すと前へ移動し、Rスイッチを押すと後へ、シートがスライドする便利で快適な機構です。



最高級本皮革シート (セダン・ロイヤルサルーン) のフロント1席に3速(豪華) 吟味に吟味を重ねた一級の本皮革、熟練の職人が縫製をこめて仕立てた、高級本皮革シートです。本物愛する方々へ、

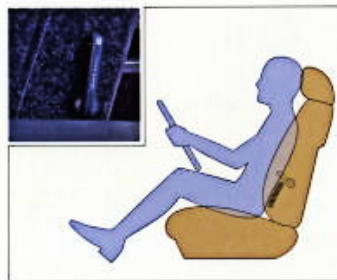
フロントパワーシート(セダン・ロイヤルサルーン) 前後および上下へのシートの移動によって、運転される方に合った最適なドライブポジションを選んでいただける快適装備です。



フロントパワーシート/スイッチ 運転席シートの右側面の下方にセットしました。スイッチを押すと前方へ、後へ押すと後方へ、シートがスムーズに無段階に移動します。運転姿勢の変更し、神経を使いません。



シート上下アジャスター(セダン・ロイヤルサルーン) 運転席のクッション角度を5段階に調節できます。微調整が可能なリクライニングとあわせて、楽な運転姿勢が選べます。



ランバーサポート(セダン・ロイヤルサルーン) 運転席の背もたれの下部を張り出させ、腰部を軽く支えて、疲労をやわらげます。運転姿勢が安定し、長時間運転も快適です。



リヤパワーシート/運転席スイッチ 運転席の計器盤上に解除スイッチをセットしました。ONにすると、前方にスライドした後席シートがスムーズに元の位置に戻る便利な機構。



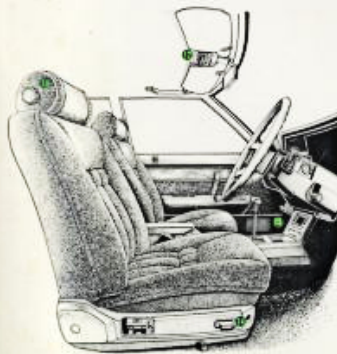
イラストは、セダン・ロイヤルサルーンです。



前後調節式フロントヘッドレスト(セダン・ロイヤルサルーン) 前後上下に調節でき、ヘッドレストの位置が自由に選べます。リヤヘッドレストも上下調節式です。



前席パーソナルランプ(セダン・ロイヤルサルーン) 用いるスポット照明の2眼式です。運転席と助手席を照らし、夜間の調べるもの、ちょっとしたメモなどのときにとても便利です。



イラストは、セダン・ロイヤルサルーンです。



連続ウェビング式リヤ3点式ELRシートベルト(セダン・ロイヤルサルーン) 後席にも装着のしやすい本ベルトの連続ウェビング式を採用。装着時の束縛感がなく快適、安全ドライブへの配慮です。



後席パーソナルランプ(セダン・ロイヤルサルーン) ルームランプと一体化。手もとを明るく照らし、運転の邪魔にならないスポット照明式。セダンは左右のドア寄り。



イラストは、セダン・ロイヤルサルーンです。



チャイルドプロテクター(セダン・ロイヤルサルーン) レバーをセットすると後席のドアは内側からは開かない。安全のための装備。ワゴンはバックドアにもセットしました。



大容量のトランクルーム 深くて大型、平らな床面。荷物を守る内張り。便利なサイドトレイも用意。さらに、リヤクーラーを取り付けでも、大きさが変わらない設計です。



イラストは、セダン・ロイヤルサルーンです。

四季を通じてつねにお好みの温度が保てる、新採用のマイコンオートエアコン。
室内の空気をきれいに保つエアビュリファイヤー。
お乗りになる方の爽やかな日々を、キメ細かく追求しています。



オートデュアル・エアコン(マイコンオートエアコン)・・・お好みの温度にセットしておくと、内外気センサーが温度、日射を感知し、自動的にその温度に保ちます。さらに、ご希望の温度になるまでのあいだ、人間の感覚に合わせてキメ細かく調節する機構も内蔵。ブローの音も静かで、室内は快適そのものです。そのうえ、コントロール部に夜間照明を設けて、夜間の操作をラクにしました。



後席クーラーコントロール(マイコンオートエアコン)・・・後席専用クーラーのために、後席にもコントロールパネルをセット。後席からも、自由にクーラーを調整していただけます。



エアビュリファイヤー(マイコンオートエアコン)・・・リヤパッケージトレイ上に装備。室内にこもりがちな汚れた空気を高性能フィルターを通してすばやく浄化。脱臭作用もすぐれています。



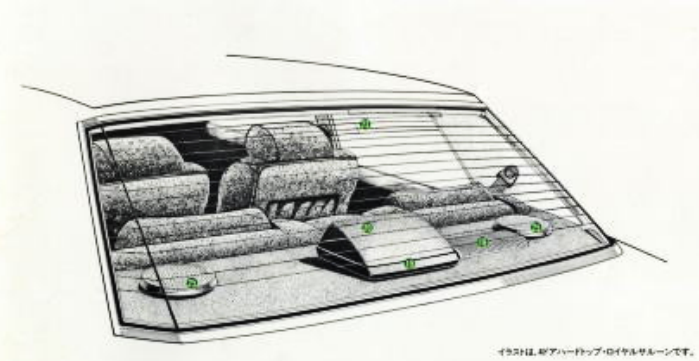
マイコンオートエアコン(マイコンオートエアコン)・・・フェューザータッチのボタンスイッチ、ON-OFF点灯表示、デジタル温度表示を採用。また、後席コントロールで後席からも温度調節ができます。



クールボックス(マイコンオートエアコン)・・・リヤパッケージトレイに装備。容量が大きく、便利です。リヤクーラーと一緒にお使いください。(ハードトップ系はクーラー吹出口と兼用)



後席専用クーラー吹出口(マイコンオートエアコン)・・・セダンは後席ドア寄りの天井横に、ハードトップ系はリヤパッケージトレイにセット(●)。風向きは、グリルで容易に調整できます。



イラストは、MPAハードトップ・ロイヤルサルーンです。

番組予約付電子チューナーラジオを新採用。
録音機構付カセットステレオデッキなどとともに、最新のオーディオシステムが充実しました。
さらに楽しいドライブをお約束します。



番組予約付電子チューナーラジオ(マイコンオートエアコン)・・・すばやい選局で好評の電子チューナー内蔵ラジオに、さらに番組予約がつけました。操作はいたって簡単。TIMERボタンを押し、5秒以内にAM/FMボタンとチャンネルボタンで選局を、SEARCHボタンで時刻を予約。SETボタンを押せば予約は完了。予約内容の変更も同じ操作です。予約は解除。また、TIMERボタンを押せば、番組予約内容を確認することができます。カセットテープ演奏中に予約時間が来ると、アラームが知らせてくれますので、ついうっかりということもありません。5

つのプリセット局のうち2局に予約ができます。もちろん、音質のよさは抜群。さらに、時刻調整、正時合わせも簡単操作。ドライブを快適に、華麗に演出する優れた機構です。録音機構付カセットステレオデッキ(マイコンオートエアコン)・・・マイクでもチューナーからでも録音が可能です。テープヒスノイズを大幅に低減させたドルビー方式(ドルビーB型ノイズリダクション)を採用した、高級オーディオ装置。シャープでダイナミックなサウンドを再生してくれます。AM/FM一体式アンテナ(マイコンオートエアコン)・・・リヤウィンドウに埋め込んだ、高感度のラジオアンテナです。リヤデフォッガーと分離された新しいタイプを採用。雑音の少ないクリアな放送を、お楽しみいただけます。



後席ラジオコントロール装置(マイコンオートエアコン)・・・ON-OFF、音量調整、選局、およびカセットテープのプログラムを後席からも容易に操作。後席の方の便を考えた装置です。



AM/FMメカニカルサーチラジオ(マイコンオートエアコン)・・・サーチラジオボタンを押すとダイヤル指針が自動的に移動して受信。左右2方向サーチラジオ方式で、早く、正確に選局できます。



4スピーカー・ソノワール・サウンドシステム(マイコンオートエアコン)・・・フロントはドアに、リヤはパッケージトレイにセット。13W×4の高出力型。高品質のオーディオシステムです。

季節で、気分で、走りが変わる。日本の四季を味わう、風と光のムーンルーフ。

風格の走り、さらに3つのおしゃれな演出が楽しめる
クラウン独自の電動式ムーンルーフ。
サンシェードを開けると、スモークドガラス。
フロム蒸着ですので、室内から外は見えても、
外から室内は見えません。光だけをお楽しみいただけます。
操作パネルのボタンを押すと、
このスモークドガラスが自在に開閉。
光も風も思いのままに味わっていただけます。
季節の光と風に触れながらの
爽快で、快適な走り。クラウンならではの世界が広がります。



ムーンルーフは、MPAハードトップ・ロイヤルサルーンです。

[illegible]

	セダン	4ドアハードトップ	2ドアハードトップ	ワゴン
ビュアリティーホワイト		●	●	●
クリスタル・シルバーM		(スタンダードを除く全車)	●	●
エターナル・ブラック		●	●	
グレイス・レッドM		(スーパーサルーン) 以上に設定	●	●
ブレスター・ブラウンM		(スーパーサルーン) 以上に設定	●	(スーパーサルーン) 以上に設定
フォレスト・グリーンM		●	(スーパーサルーン) 以上に設定	●
コスミック・ブルーM		(スタンダードを除く全車)	(本気革シート車は除く)	●
ウッドミスト・グレイ		(スタンダードを除く全車)	(本気革シート車は除く)	
スズリナ・グリーン		(スタンダード、ダラックXL) ダラックXLに設定		
スズリナ・グリーン		(スタンダード、ダラックXL) ダラックXLに設定		
ウィーター・シルバー(284)			●	●
カスケード・ブルーM			(全車注文装備)	(全車注文装備)
ラベンター・ベージュM				●
アダライア・マリーンM				●
ワトソン・ペカラー(281)				●
ワトソン・ペカラー(281)			●	●
ノーブル・パール・マイカ		●	●	
	(ターボ専用色 スーパーサルーンに注文装備)		(ターボ専用色 スーパーサルーンに注文装備)	

このクルマのイラストはドアードリップを使用しています。 ※ドアーカラーは印刷インキの範囲で表現の色と異なることもあります。

車種	セダン													4ドアハードトップ													2ドアハードトップ					ワゴン			
	2800EFI		2000EFIターボ		2000EFI		2000			ディーゼル2200				2800EFI		2000EFIターボ		2000EFI		2000		ディーゼル2200		2800EFI		2000EFIターボ		2000EFI		2000		ディーゼル2200		カスタム	
	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000	0150000000			
エンジン	【オーバードライブ付4速コラム】				EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】		
	【4速コラム】				EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】			
	【5速コラム】				EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】			
	【5速コラム】				EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】	EM110SEHGE 【★スプリット】		
寸法	全長	4890			4690			4675		4690						4890				4890						4890				4690		4690			
	全幅	1715					1690			1690						1715				1715						1715				1690		1690			
	全高						1435									1410										1410				1420		1420			
	ホイールベース						2690									2690										2690				2690		2690			
性能	トレッド(前)	1430					1415			1415					1430				1415							1430				1415		1415			
	トレッド(後)	1400					1380			1375					1400				1380							1400				1380		1380			
	最低地上高						170									170										170				170		175			
	室内高	1845					1855			1855						1855				1855							1855				1880		1880		
重量・定員	室内幅						1445			1440					1440				1440							1440				1440		1440			
	室内高						1150			1135					1135				1135							1135				1135		1135			
	車両重量	kg	1490	1430	1410	1400(1395)	1380	1370(1375)	1350(1355)	1340(1345)	1330(1335)	1320(1325)	1310(1315)	1300(1305)	1290(1295)	1280(1285)	1270(1275)	1260(1265)	1250(1255)	1240(1245)	1230(1235)	1220(1225)	1210(1215)	1200(1205)	1190(1195)	1180(1185)	1170(1175)	1160(1165)	1150(1155)	1140(1145)	1130(1135)				
	車両定員	名	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
燃費	加速能力	km/h	0.54	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58			
	最高回転半径	mm	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)	5.5(車体6.1)				
	100km/h加速走行時間	sec	14.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0			
	100km/h加速走行距離	km/h	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)	7.6(7.6)			
エンジン	型式	5M-EU	MTEU	MEU			MU			L						5M-EU	MTEU	MEU		MU		L	5M-EU	MTEU	MEU		MU		L	5M-EU	MTEU	MEU	L		
	内径×行程	mm	83.0×85.0				75.0×75.0			90.0×86.0						83.0×85.0				75.0×75.0			90.0×86.0	83.0×85.0			75.0×75.0			90.0×86.0			90.0×86.0		
	総排気量	cc	2799				1988			2188						2799				1988			2188	2799			1988			2188			2188		
	圧縮比		8.8	7.6			8.6			21.5						8.8				8.6			21.5	8.8			8.6			21.5			21.5		
燃費	最高出力	ps/rpm	145/5000	145/5000	125/5000		110/5600			72/4200					145/5000	145/5000	125/5000		110/5600			72/4200	145/5000	145/5000	125/5000		110/5600			72/4200			72/4200		
	最大トルク	kg-m/rpm	23.5/4000	21.5/3000	17.0/4400		16.0/3800			14.5/2400					23.5/4000	21.5/3000	17.0/4400		16.0/3800			14.5/2400	23.5/4000	21.5/3000	17.0/4400		16.0/3800			14.5/2400			14.5/2400		
	燃料供給装置		EFI				キャブレター			分配型燃料噴射ポンプ					EFI				キャブレター			分配型燃料噴射ポンプ	EFI			キャブレター			分配型燃料噴射ポンプ			キャブレター			
	燃料消費率	g/kwh					ガソリン・72			軽油・72					ガソリン・72				ガソリン・72			軽油・72				ガソリン・72			ガソリン・72			ガソリン・72			
走行性能	最高減速比		4.100	4.556	4.778		(4.778)4.556			(3.909)4.300	4.556				(3.909)4.100	4.556			4.778			4.556	(4.300)(4.556)	(3.909)(4.100)	4.556		4.778			(4.778)(4.556)	(4.300)	(4.556)			
	ステアリング形式・歯数比		ボールナット式18.7				ボールナット式20.5-23.6			ボールナット式18.7					ボールナット式18.7				ボールナット式18.7			ボールナット式18.7				ボールナット式18.7				ボールナット式18.7			ボールナット式18.7		
	ブレーキ		油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク				油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク			油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク					油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク				油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク						油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク				油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク			油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク			
	サスペンション		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ				(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ			(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ					(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ				(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ						(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ				(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ			(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ			
タイヤ(前・後)		185SR14スチールラジアル					6.95-14-4			6.40-14-4					185SR14スチールラジアル				6.95-14-4						185SR14スチールラジアル				6.95-14-4			6.95-14-4			
	トランスミッション		変速比				変速比			変速比					変速比				変速比						変速比				変速比			変速比			
	マニュアル		1速 2速 3速 4速 5速 変速				1速 2速 3速 4速 5速 変速			1速 2速 3速 4速 5速 変速					1速 2速 3速 4速 5速 変速				1速 2速 3速 4速 5速 変速						1速 2速 3速 4速 5速 変速				1速 2速 3速 4速 5速 変速			1速 2速 3速 4速 5速 変速			
	オートマチック		2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000					2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000						2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000			
オプション	オートマチック・コラムシフト		2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000					2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000						2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000			
	オートマチック・コラムシフト		2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000					2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000						2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000			
	オートマチック・コラムシフト		2.450 1.400 1.000				2.450 1.400 1.000			2.450 1.400 1.000					2.																				

このカタログについてお問い合わせは下記へ

トヨタ自動車販売株式会社 東京都千代田区九段南2-8-18 販売総本部
内容は昭和56年2月現在のもので、本仕様、装備などに色、内装色等は予告なく変更することがあります。